

## Walter Wiedenmann

---

**Von:** Radolla, Michael (OA Neustadt/Woltmershausen) [Michael.Radolla@oaneustadt.bremen.de]  
**Gesendet:** Freitag, 21. August 2015 08:10  
**An:** Walter Wiedenmann  
**Cc:** Czichon, Annemarie (OA Neustadt/Woltmershausen)  
**Betreff:** AW: Lahnstrasse in Bremen

Sehr geehrter Herr Wiedenmann,

bitte entschuldigen Sie zunächst unsere verspätete Rückmeldung zu Ihrem Antrag. Das ASV hat diesen inzwischen geprüft und Stellung genommen. Das Prüfungsergebnis erhalten Sie nachfolgend auszugsweise:

*[...die Ideen der Initiative der Anwohner/Innen zur Umgestaltung der Lahnstraße wurden seitens unseres Amtes gesichtet.*

*Da es sich bei dem eingereichten Plan zunächst um eine grobe Skizze handelt, die mit einigen Bemerkungen ergänzt wurde, konnte eine detaillierte Prüfung nicht erfolgen.*

*Allgemein wurde seitens unserer Abteilung Straßenerhaltung festgestellt, dass sich die Lahnstraße in einem verkehrssicheren Zustand befindet und dort in absehbarer Zeit keine Sanierungsarbeiten vorgesehen sind, die auch eine Umgestaltung der Straße ermöglichen würde.*

*Hinsichtlich der straßenverkehrsbehördlichen Belange konnten aufgrund der Skizze nur allgemeine Aussagen getroffen werden.*

*- Die Lahnstraße ist Teil einer Tempo 30-Zone, sodass der in Fahrtrichtung Friedrich-Ebert-Straße befindliche baulich angelegte Radweg entbehrlich ist. Der in Gegenrichtung vorhandene markierte Radfahrstreifen ist ebenfalls nicht mehr erforderlich, da Radverkehr entgegen der Einbahnstraße in Bremen obligatorisch geworden ist und somit keiner besonderen Hervorhebung bedarf. Insofern könnte der Fahrbahnquerschnitt so bemessen sein, dass damit eine Neu-ausrichtung des ruhenden Verkehrs in Schrägaufstellung ermöglicht würde.*

*- Eine Bemalung der Kreuzungsbereiche sollte unterbleiben, da Verkehrsflächen nicht dem Ausleben gestalterischer Aktivitäten dienen und lediglich amtliche Markierung zur Verkehrsregelung zum Einsatz kommen soll.*

*- Neue Fahrradbügel können ggf. auch im Fahrbahnbereich zum Einsatz kommen.*

*- Die durchgängige Anhebung der Fahrbahn auf Gehwegniveau zwischen Bachstraße und Friedrich-Ebert-Straße sollte das offenbar regelmäßige Einfahren von Kraftfahr-zeugen entgegen der Einbahnstraße (Z. 267) verhindern. Ob dies zum gewünschten Erfolg führen wird, ist unklar, könnte allerdings als eine mögliche Variante zum Ein-satz kommen. Dies müsste dann in einer weiterführenden Planung geprüft werden.*

*Bei der Erstellung einer Planung sind eine Vielzahl von Punkten zu berücksichtigen.*

*Grundlage ist eine digitale Vermessung, die alle relevanten Punkte erfasst. Um eventuelle Einbauten / Baumpflanzungen zu ermöglichen, sind vorhandene Versorgungsleitungen in Lage und Höhe zu erfassen, da eventuelle Verlegungen bzw. Umsetzungen (Post- und Stromkästen) nicht auszuschließen sind.*

*Ein wesentlicher Aspekt ist auch die Neuplanung der Straßenentwässerung (z.B. auf Grund Baumpflanzungen etc.) mindestens in Teilbereichen.*

*Dies sind einige Punkte, die aus unserer Sicht zu beachten sind.*

*Eine weitergehende Prüfung kann bedingt durch die nicht zur Verfügung stehenden Ressourcen im*

**ASV nicht erfolgen...]**

Gerne kann mit diesem Ansatz erneut versucht werden, gemeinsam mit dem ASV Möglichkeiten der Umsetzung zu besprechen. Bitte kommen Sie dazu erneut auf uns zu, wenn Ihnen entsprechenden Unterlagen vorliegen und eine Befassung vorgesehen werden könnte. Nach derzeitigem Planungsstand könnte eine Beratung für eine Sitzung des FA Bau im Oktober oder November vorgesehen werden. Dies müsste aber dann gemeinsam mit dem Beirat nochmals konkretisiert werden.

Mit freundlichen Grüßen,  
im Auftrag

**Michael Radolla**

Michael Radolla  
Freie Hansestadt Bremen  
Ortsamt Neustadt/Woltmershausen  
Kommunale Angelegenheiten/Abwesenheitsvertreter OAL  
Neustadtscontrescarpe 44, 28199 Bremen  
Tel.: +49 421 361-8174, Fax: +49 421 496-8174  
E-mail: [michael.radolla@oaneustadt.bremen.de](mailto:michael.radolla@oaneustadt.bremen.de)  
Internet: [www.ortsamt-neustadt.bremen.de](http://www.ortsamt-neustadt.bremen.de), [www.ortsamt-woltmershausen.bremen.de](http://www.ortsamt-woltmershausen.bremen.de)

---

**Von:** Walter Wiedenmann [<mailto:p.o.w.e.r.architekten@arcor.de>]  
**Gesendet:** Donnerstag, 20. August 2015 15:56  
**An:** Czichon, Annemarie (OA Neustadt/Woltmershausen)  
**Cc:** Radolla, Michael (OA Neustadt/Woltmershausen)  
**Betreff:** WG: Lahnstrasse in Bremen

Hallo Frau Czichon  
Hallo Herr Radolla,

nachdem offensichtlich keine Reaktion vom ASV kommt—sonst hätten wir ja eine Stellungnahme erhalten—möchten wir weiter an der Umsetzung der „ bunten“ Lahn-Strasse arbeiten.  
Ich hatte ein sehr interessanten Termin mit der Firma Geveko aus Dänemark ,die umfangreiche Thermoplaststrassenbeschichtungen umgesetzt haben. Darunter gibt es auch täuschend echte 3d-Darstellungen die Autofahrer Schwellen suggerieren um das Tempo zu verlangsamen.  
Die möchten gerne in Bremen ein (Pilot)Projekt realisieren und da eignet sich die Lahnstrasse hervorragend.

Die Firma wird nun konkrete Planung + Kostenangebote zu den einzelnen Kreuzungen erarbeiten, die wir dann gerne dem Ortsamt vorstellen möchten um da wirklich konkret einen Bereich zu realisieren.

Grüsse bis dahin...

P.O.W.E.R.Architekten GmbH  
Dipl.Ing.Architekt Walter Wiedenmann  
Buchtstrasse 13  
28195 Bremen  
T.0421-171752 Fax 171768  
T.0171-4872172  
[p.o.w.e.r.architekten@arcor.de](mailto:p.o.w.e.r.architekten@arcor.de)  
[www.power-architekten.de](http://www.power-architekten.de)

---

**Von:** Walter Wiedenmann [<mailto:p.o.w.e.r.architekten@arcor.de>]  
**Gesendet:** Donnerstag, 20. August 2015 15:42  
**An:** 'umysegaes@lkf.net'  
**Betreff:** Lahnstrasse in Bremen